

Lavere olietemperatur, mindre slitage af lejer og tandhjul i gearkassen samt væsentlig reduktion af mekanisk støj



I 1997 fik jeg rejst en 600 KW Nordtank vindmølle og i 1998 en Wincon mølle på samme størrelse.

Efter 4 år fik vi, som næsten alle andre mølle ejere, problemer med gearkassen på Nordtank møllen. Fabrikken udbedrede skaden, men efter to år var der igen problemer med gearkassen, som herefter blev udskiftet. Efter nogle forhandlinger betalte fabrikken udgiften på godt 600.000,- kr. men pointerede samtidig, at fabrikken ikke ville dække flere udgifter.

Den nye gearkasse var identisk med den gamle, uden forbedringer af nogen art, jeg kunne derfor se frem til havari igen om fire år.

Jeg valgte at skifte fabrikkens serviceafdeling ud med servicefirmaet DWS-Wincon, som i forvejen servicede min Wincon mølle. Vi var nu ikke længere bundet af fabrikkens forskrifter om valg af oliefabrikat, type og mængde. Jeg undersøgte mulighederne på markedet og valget faldt på firmaet LE Smøremidler og sammen med LE folkene blev det

bestemt, hvilken type gearolie der skulle anvendes. Sammenlignet med den type fabrikken foreskriver, har LE 605 ALMASOL Gearolien en meget højere bæreevne, hvilket er meget vigtigt, idet gearet formentlig er underdimensioneret og derfor har et meget højt tryk på lejer og tandhjul, når møllen er fuld belastet.

LE 605 ALMASOL Gearolien skummer ikke og vi kunne derfor fylde 25 liter olie mere på gearkassen, så olien nu stod helt op til niveau skueglassene.

LE 605 ALMASOL Gearolien har en fantastisk vedhæftning og trækkes meget bedre op til lejerne så snart møllen starter. En påtænkt centralsmøring af samtlige lejer i gearkassen viste sig ikke at være nødvendig.

LE 605 ALMASOL Gearolien emulgerer ikke med vand. Eventuel kondensvand aflejres i bunden af gearkassen og kan let aftappes.

Temperaturen af olien i gearet faldt samtidig fra 70 til 60 grader. Første gang vi startede møllen, efter

påfyldning af LE-olien, bemærkede vi en væsentlig reduktion af støjen. Møllen har nu kørt i godt to år med LE 605 ALMASOL Gearolie. Der er ikke konstateret slid på lejer eller tandhjul eller metallflimmer på oliefiltrene, som tilfældet var efter to års drift med fabrikkens olie. Da olien på Wincon møllen skulle skiftes for et årstid siden valgte vi også LE 605 ALMASOL Gearolien til den.

Det bliver spændende at følge mine mølles drift i årene fremover. Jeg er meget optimistisk og tror på, at vi vil se en væsentlig forbedring samt holdbarhed af gearet.



Jørn Elbæk Jensen, Sønderagervej
21, 6683 Føvling
tlf:75398008

 **LE-Smøremidler Aps**